

# Présentation des six variantes

2 tracés en plan

3 partis d'aménagement par tracé

Aménagements connexes communs aux 6 variantes

- tracé issu des études de 2006 (V2006) : 8,7 km
- tracé en jumelage avec la LGV (VJLGV) : 8,1 km
- **2 x 1 voies avec créneaux de dépassement**
  - Vitesse autorisée 90 km/h sur section courante et 110 km/h sur les créneaux
  - Plate-forme de 16 m environ
  - Des créneaux de dépassement à positionner
- **2 x 1 voies (phase 1) élargissable à 2 x 2 voies (phase 2)**
  - Vitesse autorisée 90 km/h (phase 1) puis 110 km/h (phase 2)
  - Plate-forme de 14 m (phase 1) et 22 m (phase 2)
- **2 x 2 voies**
  - Vitesse autorisée 110 km/h
  - Plate-forme de 22 m environ
- Tracé à 2x1 voies déviant le hameau de Chantegros, du giratoire RD11 au giratoire Est existant de la RN 147
- Raccordement de la déviation à l'Ouest de la RN147 par un carrefour giratoire

soit 6 variantes



Seules les variantes V2006 intègrent un franchissement de la LGV par la déviation routière.

Exigences du projet



Éviter et réduire les impacts du projet sur l'environnement



Rechercher la meilleure pertinence socio-économique de la déviation



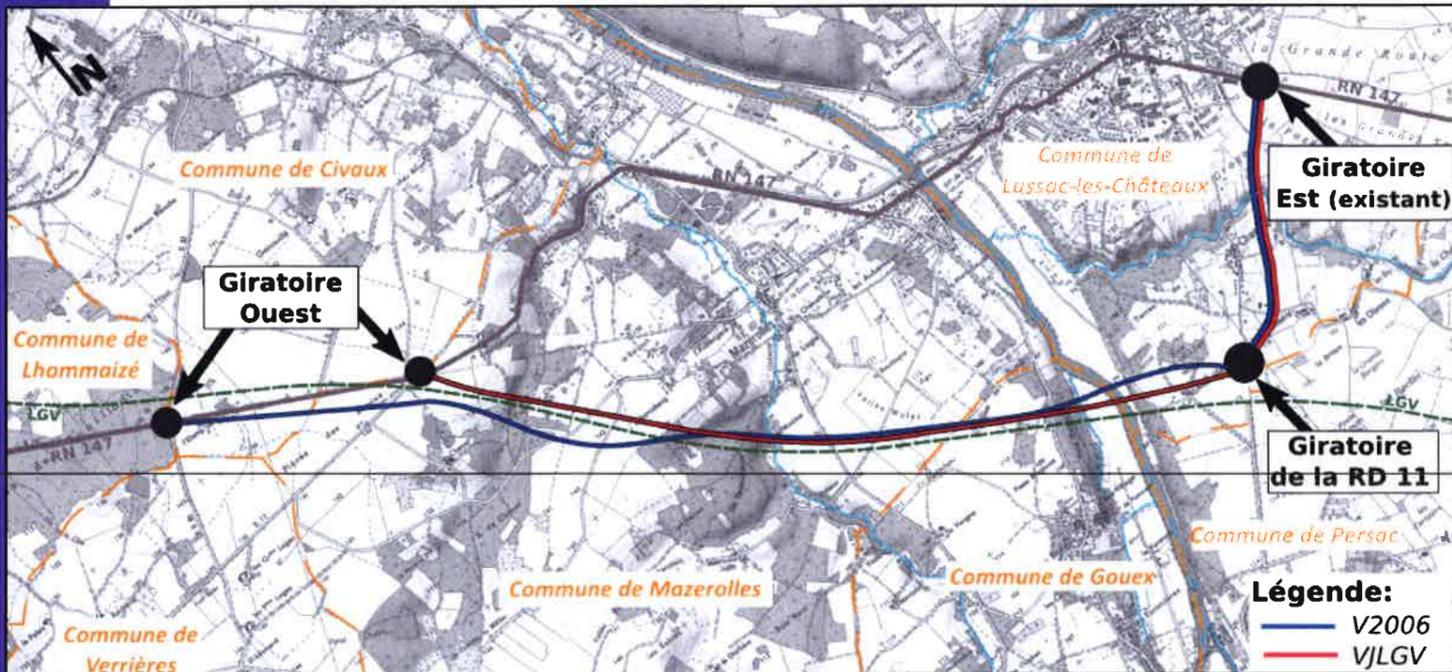
Prendre en compte le projet de LGV Poitiers-Limoges dans les études

## L'analyse multicritères des variantes

	V2006 2x1 voies avec créneaux	V2006 2x2 voies	VJLGV 2x1 voies avec créneaux	VJLGV 2x2 voies
Usages et fonctionnalités	Yellow	Orange	Green	Orange
Coût d'investissement	107,2 M€	143,2 M€	93,8 M€	123,5 M€
Bilan socio-économique	Yellow	Red	Green	Red
Milieu humain	Orange	Red	Yellow	Orange
Milieu physique	Orange	Orange	Yellow	Orange
Milieu naturel	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Paysage, patrimoine, tourisme et loisirs	Orange	Red	Yellow	Yellow



La variante VJLGV dans son parti d'aménagement à 2x1 voies avec créneaux de dépassement présente le meilleur compromis entre les études techniques, les effets environnementaux, socio-économiques et les coûts d'investissement.



## Comment participer ?

### Pour s'informer

- A partir du **dossier de concertation** :
  - Consultable dans les mairies de Lussac-les-Châteaux, Civaux, Lhonnaizé, Mazerolles, Goux, Persac et Verrières
  - Mis en ligne sur le site internet de la DREAL Aquitaine Limousin Poitou-Charentes : [www.aquitaine-limousin-poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.aquitaine-limousin-poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr)
- Lors de la **réunion publique du 12 octobre 2016** organisée à Lussac-les-Châteaux
- Sur les **panneaux d'exposition** visibles en mairie de Lussac-les-Châteaux

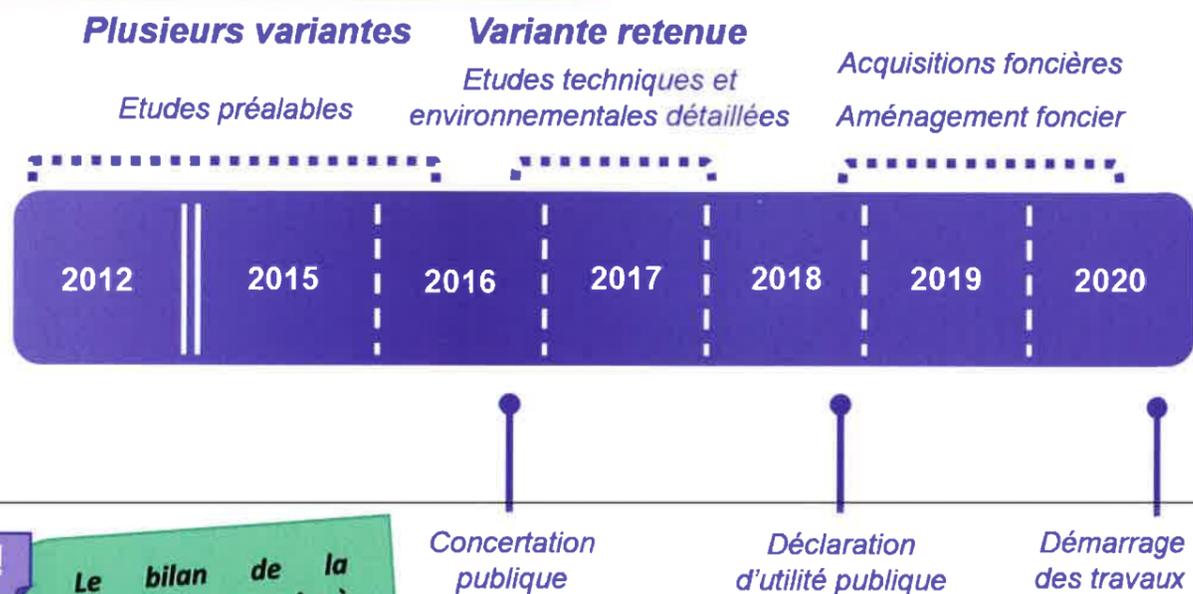


### Pour s'exprimer

- Par écrit sur les **registres d'observations** mis à disposition du public en mairies de Lussac-les-Châteaux, Civaux, Lhonnaizé, Mazerolles, Goux, Persac et Verrières
- En ligne sur le **site internet** de la DREAL Aquitaine Limousin Poitou-Charentes : [www.aquitaine-limousin-poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.aquitaine-limousin-poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr)
- Oralement lors de la **réunion publique du 12 octobre 2016** à Lussac-les-Châteaux



## Calendrier prévisionnel



Le bilan de la concertation sera mis à disposition du public sur le site internet de la DREAL

# RN 147

## DÉVIATION DE LUSSAC-LES-CHÂTEAUX

### Concertation du 3 octobre au 4 novembre 2016

### Donnez votre avis !



### Objectifs de l'opération

- Améliorer la sécurité routière
- Réduire les nuisances subies par les riverains et les usagers
- Améliorer la desserte et l'accessibilité du territoire

### Objectifs de la concertation

- Communiquer au public les caractéristiques et orientations de l'opération
- Présenter les différentes solutions d'aménagement étudiées
- Recueillir les observations et préoccupations des usagers, riverains et acteurs du territoire

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Aquitaine – Limousin – Poitou-Charentes

[www.aquitaine-limousin-poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.aquitaine-limousin-poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr)