

Roulez électrique

ÇA VOUS BRANCHE !



exclusivité

présentation :

de la 1^{ère} BORNE ●
UNIVERSELLE de
recharge pour VE

la NAVETTE ●
AUTONOME
sans chauffeur
« Nava »

2^e showroom du véhicule électrique en Sud-Vienne

Vous gérez une flotte de véhicules, certains réalisent de faibles trajets ou vous souhaitez renouveler votre parc :
profitez de cette journée pour découvrir les gammes professionnelles électriques.

14 JUIN 2016

un évènement organisé à Saugé (86500) par :





Vincent MORLAT
Président du CESV

Dans sa volonté de dynamiser le milieu rural, le Club des Entrepreneurs du Sud Vienne (CESV) réédite le salon du véhicule électrique en partenariat avec le CNPE Civaux. Fort de nos 160 adhérents, nous souhaitons par l'ampleur de ce salon-Centre d'essais de VE, faire évoluer l'image d'une ruralité, trop souvent perçue comme archaïque et sans avenir.

Comme en 2015, cette 2^e édition, organisée sur le site de la SFEL à Saulgé, doit permettre des échanges entre acteurs économiques et élus, favoriser l'émergence de projets et de développement économique. Nous sommes dans une démarche innovante et cet événement tend à montrer aux collectivités et aux professionnels que les concepts de mobilité peuvent évoluer et notamment sur les solutions de recharge.

Le premier salon a d'ailleurs abouti à une réflexion autour d'une nouvelle borne de recharge, mobile! Trois entreprises du territoire l'ont créée et elle sera présentée en exclusivité le 14 juin.

Le Made in Sud Vienne est en marche.
Continuons d'imaginer!



Thierry LAMBERT
Directeur de l'entreprise SFEL,
site du centre d'essais

De part ses produits, la société SFEL se doit d'être innovante, performante, agile mais surtout proactive auprès de ses clients et prescripteurs dans le choix de solutions optimales pour les économies d'énergie (LED, détection de présence, gradation selon la lumière du jour).

Nous avons tous la responsabilité de devoir changer nos habitudes et notre réflexion sur la vision de l'utilisation des énergies et des déplacements au sein de nos entreprises, collectivités et sphères privées.

L'éclairage et la mobilité électrique seront demain liés par une gestion efficace et économique autour du bâtiment connecté.

Au cœur du milieu rural, l'entreprise doit être le lieu de développement économique et de vie. De telles animations permettent une mise en lumière des savoir-faire et du dynamisme des entrepreneurs du Sud-Vienne.



LOUIS BELLEGARDE
Directeur du CNPE de Civaux

Le développement de l'économie locale, en lien avec l'ensemble des partenaires locaux dont le CESV, fait partie intégrante des orientations stratégiques du centre de production EDF de Civaux. L'innovation et la promotion des entreprises innovantes comme la SFEL, sont au cœur de ces dynamiques de développement de l'activité, car c'est en développant des produits ou des services innovants, dans le contexte économique actuel, qu'une entreprise peut garantir son développement.

Face aux attentes d'un public de plus en plus exigeants, les études de marché font clairement apparaître le fantastique potentiel, sous l'ensemble de ses aspects, de l'industrie de la "mobilité électrique". Le développement par le groupement d'entreprises "EnerGISE" d'un modèle de borne électrique novatrice "made in Sud Vienne" illustre bien les opportunités de ce nouveau marché.

Le choix de reconduire cette année, avec nos partenaires CESV et SFEL, ce salon du véhicule électrique concrétise notre volonté de développer ces différents points.

Ce choix illustre aussi, loin des idées reçues sur la ruralité, l'engagement des acteurs à mieux faire connaître toute la richesse et les capacités d'innovation de notre territoire !

Pas de frein pour la mobilité électrique en milieu rural



Présence exceptionnelle d'une navette électrique autonome Navya - Arma

La navette sans chauffeur sera exposée sur le site. Depuis le 12 avril, six Navya circulent au CNPE de Civaux.

sommaire

PAGE 2: Edito

PAGE 3: Communiqué de presse

PAGE 5: Salon - showroom, le 14 juin

- Un centre d'essai de VE et de bornes
- table ronde
- lancement de la 1ère borne universelle de recharge VE
- présentation de la navette autonome « Navya - Arma »

PAGE 9: La semaine de la mobilité électrique

PAGE 10: Quelques données autour de la mobilité électrique

PAGE 11: Contacts

Les modes de transport évoluent. Que ce soit en raison de son coût, celui de son carburant ou même à cause de la pollution qu'elle engendre, de plus en plus de personnes privilégient des solutions alternatives. L'électrique s'insère dans cette évolution des modes de mobilité.

L'observatoire de l'Avere (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique) note que de plus en plus de municipalités proposent des Vélos à Assistance Electrique via des systèmes de Location Longue Durée (LLD) et que progressivement, les communes ou intercommunalités mettent en place des systèmes d'auto partage électrique en privilégiant l'inter modalité avec l'offre de transports publics.

Certaines sociétés ou collectivités font le choix d'une mise en pool de leur flotte de véhicules en y intégrant des véhicules électriques afin de réduire leur consommation et leur impact sur l'environnement. Ainsi, les initiatives en faveur de la mobilité électrique ne manquent pas et prouvent que le véhicule électrique s'insère dès aujourd'hui dans la réflexion autour de la mobilité de demain.

Salon et centre d'essais de véhicules électriques

La prise de conscience écologique amène les particuliers, professionnels ou collectivités à revoir son rapport à l'automobile. Les énergies renouvelables et l'éco-mobilité sont désormais de vrais enjeux. Le marché des véhicules électriques et des bornes de recharge est en pleine expansion et c'est

dans ce contexte que l'entreprise SFEL, basée à Saulgé (86) accueillera le 14 juin le 2^e salon des Véhicules électriques utilitaires et/ou professionnels. Inscrite dans la semaine de la mobilité électrique, cette journée s'articulera autour d'un centre d'essais des VE de toutes marques, utilitaires ou non. L'occasion pour les collectivités et entrepreneurs régionaux de tester en conditions réelles l'utilisation professionnelle d'un véhicule électrique; l'opportunité aussi de faire tomber quelques préjugés.

En exclusivité : Connexion 22 – EnerGISE la 1^{ère} borne universelle de charge

Qui dit véhicules électriques, dit recharge ! Les constructeurs et sociétés œuvrant au déploiement des bornes électriques seront également présents. La présentation de Connexion 22 - EnerGISE, la première borne universelle de charge pour Véhicules électriques, dotée des trois standards de prise existants : Combo, Chademo et courant alternatif est une exclusivité puisque c'est sur le territoire du Sud-Vienne qu'elle a été conçue et fabriquée. Trois PME locales (M.E.S., Tramétal et Gape) ont associé leurs compétences, soutenues par un partenaire majeur, le CNPE de Civaux. Une nouveauté dont il sera forcément question lors de la table ronde organisée autour de la question de la compatibilité de la mobilité électrique avec l'activité professionnelle.





RENAULT
La vie, avec passion



Salon et centre d'essais véhicules et bornes électriques 14 juin 2016, Saulgé (86)

Conduire un véhicule électrique, ça vous branche ? Toute la journée, l'ensemble des véhicules présents sera à disposition. Des essais, grandeur nature pour tester en situation réelle, un utilitaire ou tout autre véhicule électrique. Laissez-vous surprendre ; vous pourriez apprécier l'expérience !

Bornes de recharge

ABB	50 kW
EnerGISE - Connexion	22 kW
SJS Bornes Solutions	3 kW

VE Utilitaires/Professionnels

CITROËN	Berlingo
GEM	Polaris
GOUPIL	G5 Lithium
NISSAN	E-NV200
RENAULT	Kangoo ZE benne à bec Kangoo ZE fourgon Twizy cargo

Transport de personnes

AUDI	A3 e-tron
BMW	Active Tourer 225xe i3 / i8 / X5 Drive
CITROËN	C Zero
KIA	Soul EV
MITSUBISHI	Outlander PHEV
NISSAN	Leaf 24 kWh et 30 kWh Evalia
RENAULT	Zoé
TESLA	Model S
VOLKSWAGEN	Golf-e / Golf GTE
VOLVO	XC 90 T8



Au programme

Mardi 14 juin : Saulgé (86)

11 H 30 Inauguration en présence
des entrepreneurs, collectivités et élus

Louis BELLEGARDE

Directeur du CNPE Civaux (86)

Vincent MORLAT

Président du Club des Entreprises du Sud-Vienne
160 entreprises

Thierry LAMBERT

Directeur de la SFEL

**Toute la journée : essais de VE
et démonstrations de charge sur bornes**

12 H 30 Buffet

Présentation de NAVYA - Arma

navette électrique autonome sans chauffeur

14 H 30 Table ronde autour de « la compatibilité
de la mobilité électrique avec les activités
professionnelles, de collectivités et d'associations »

**Dans l'après-midi : présentation exclusive
de Connexion 22-EnerGISE, borne universelle de recharge,**
développée par 3 entreprises du Sud-Vienne
(M.E.S. - Tramétal - GAPE).

19 H 00 Apéritif et dîner de clôture
en compagnie de l'orchestre de Jazz
"Dans le Hall".

Table ronde

« Compatibilité de la mobilité électrique & activités professionnelles, de collectivités et d'associations »

à partir de 14 h 30

Animée par **Charlotte de SILGUY**, chargée de mission
Développement Durable (EDF), cette table ronde proposera un débat
autour de « Compatibilité de la mobilité électrique
& activités professionnelles, de collectivités et d'associations ».

Jean-Luc GAUTIER,

AVERE France (Association nationale pour le développement de la mobilité
électrique)
et directeur territorial Haute-Vienne ERDF, délégué au développement.

Claude MULLER

Directeur général d'Easytrip France (interopérabilité des bornes et facturation)

Jean-François VILLERET

Tour Véhicules Électriques (TVE) organisateur d'événements

Laurent CAPILLON

Auto-partage pour Cofely Ineo (ENGIE)

Bernard LOIRE

Président Nissan France

Rodolphe DMITRASINOVIC

Manager entreprise Renault

Joël SÉCHÉ

PDG du groupe Séché Environnement

Jérôme PRINCET

« Bornes Solutions », installateurs Infrastructures de Recharge
pour Véhicules Électriques (IRVE)

Benoît Roussey

Directeur général de Poitou-Charentes Auto-Partage (Région Lib)

exclusivité

CONNEXION 22 - EnerGISE

une borne universelle pour les véhicules électriques



EnerGISE décline sa gamme avec une borne mobile de recharge.



Un concentré d'innovations pour faciliter la recharge

- Une compatibilité avec tous les véhicules électriques du marché (borne dotée des trois standards de prise existants : Combo, Chademo et courant alternatif)
- Une conformité avec les cahiers des charges de tous les constructeurs automobiles
- Une charge possible pour plusieurs véhicules électriques en même temps.
- Une installation facile (y compris en courant alternatif)
- Une puissance de 22 kW
- Une connectivité en Wi-Fi et Bluetooth
- Un design sur-mesure pour s'intégrer à tous les environnements urbains ou paysagers
- Une utilisation "tout temps", entre -15°C et +40°C

Une borne conçue et développée dans la Vienne

Quatre partenaires industriels autour d'EnerGISE

Trois PME de la Vienne - M.E.S., Trametal et Gape - ont fédéré leurs compétences pour créer EnerGISE, une co-entreprise assurant la conception et l'industrialisation de produits novateurs dans le domaine des bornes de recharge et des équipements électriques.

Elles additionnent les compétences de leurs 110 collaborateurs (R&D, process industriel, fabrication,

montage-assemblage, gestion logistique...) et disposent de trois unités de production dans la Vienne, pour un total de 11 000 m² d'ateliers.

EnerGISE est accompagnée par un partenaire local prépondérant, la Centrale EDF de Civaux.

De la conception à la maintenance : des professionnels expérimentés

EnerGISE assure la conception et l'industrialisation des bornes et équipements électriques. Pour assurer la distribution, l'installation et la maintenance, EnerGISE s'appuie sur des partenaires qualifiés et expérimentés.

Un objectif industriel de 600 bornes/an

Printemps 2016 : présentation de la borne universelle

Été 2016 : lancement industriel

Automne 2016 : lancement commercial

Vingt emplois directs envisagés à Civaux

EnerGISE entend développer ses activités en créant rapidement 20 emplois, localisés à Civaux, dans le bassin du Sud-Vienne. Le chiffre d'affaires prévisionnel est de 12 M€ HT en 3^e année d'activité.

CONTACT :

Pascal Bordeau / 06 75 05 47 73

pascal.bordeau@energise.tech

exclusivité

NAVYA - Arma

première navette électrique autonome en circulation sur un site industriel



Une navette autonome

La navette proposée par l'entreprise Navya (Lyon) est une navette autonome, c'est-à-dire sans volant et sans chauffeur.

Elle est 100 % électrique.

Six navettes assurent un service de transport sur une partie de la voirie interne du CNPE de Civaux, en remplacement des bus thermiques utilisés jusqu'alors.

Elles circulent sur un trajet d'environ 3 km, pour un kilométrage de 100 km à 300 km par jour selon les périodes (arrêt de maintenance ou pas).

La capacité de chaque navette est de 15 personnes. Les six navettes permettent de transporter 360 personnes par heure.

Une technologie innovante

Un logiciel innovant permet à la navette de "mémoriser" le circuit de son déplacement sur le site. La

configuration enregistrée peut être modifiée à la demande.

Guidée par GPS sur son circuit, la navette est dotée de multiples capteurs (lidar, odométrie, GPS) et caméras pour assurer son cheminement autonome en toute sécurité. Aucun rail ou capteur n'est disposé au sol.

Ce dispositif lui permet de détecter à 360° les éventuels obstacles rencontrés sur son parcours, puis de mettre en oeuvre une solution d'évitement. Comparativement à une solution traditionnelle, le risque d'accident est diminué car 90 % des accidents sont dus à une erreur humaine.

Une première sur un site industriel

La mise en service de navettes électriques autonomes au sein d'une entreprise, qui plus est sur un site industriel, constitue une première mondiale.

Du 13 au 16 juin 2016: la semaine de la mobilité électrique, tout un programme !



LUNDI 13 JUIN :

Saulgé (86), Site de la SFEL, mise en place et implantation des bornes

MARDI 14 JUIN :

Saulgé (86) – Site de la SFEL - centre d'essais de VE et de bornes

Présentation de NAVYA Arma
(navette autonome électrique sans chauffeur)

12 h 30 : dégustation de produits locaux avec l'Agneau du Poitou-Charentes

14 h 30 : table ronde
présentation exclusive de connexion 22-EnerGISE
(borne universelle de recharge).

9

MERCREDI 15 JUIN : Journée de liaison



JEUDI 16 JUIN :

Noth (23) – Château de la Cazine
Centre d'essais des Véhicules électriques et des bornes

14 h 00 : Inauguration de la borne rapide
offerte par Nissan au Château de la Cazine

15 h 00 : table ronde

Assemblée générale du MEDEF Limousin
(entreprises de Corrèze, Haute-Vienne et Creuse)



Les immatriculations de VE en hausse constante

2010 : 184
2011 : 2 630
2012 : 5 663
2013 : 8 779
2014 : 10 560 soit 0,57% de part de marché
2015 : 17 240 soit 0,89% de part de marché
2016 : 3 270 véhicules au 28 février 2016
soit 1,07 % de part de marché

Source : <http://www.automobile-propre.com/>

Depuis le début de l'année 2016

- 3 275 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés (contre 1 704 sur la même période en 2015).
- 739 véhicules électriques utilitaires ont été immatriculés (contre 596 sur la même période en 2015).

Cette progression devrait se renforcer dans les prochaines semaines avec l'enregistrement des premières immatriculations de VE bénéficiaires de l'élargissement des conditions d'éligibilité au superbonus.

Source : Avere France- Baromètre mensuel

Quelques données autour de la mobilité électrique

Le véhicule électrique est-il l'avenir de l'automobile ?

De fait, il constitue un progrès environnemental. Cette « voiture propre » roulant à l'électricité est aujourd'hui au cœur de l'actualité et les constructeurs semblent se tourner vers ce type de motorisation pour faire baisser les émissions de CO2.

Au-delà des freins

De nombreux enjeux attendent la voiture électrique, le principal étant certainement l'autonomie. En effet, ces véhicules disposent d'une autonomie limitée (150 km en moyenne) et le réseau des bornes de charge est loin d'être déployé. Les constructeurs cherchent actuellement à augmenter la puissance de stockage des batteries pour alimenter le moteur électrique de ces voitures.

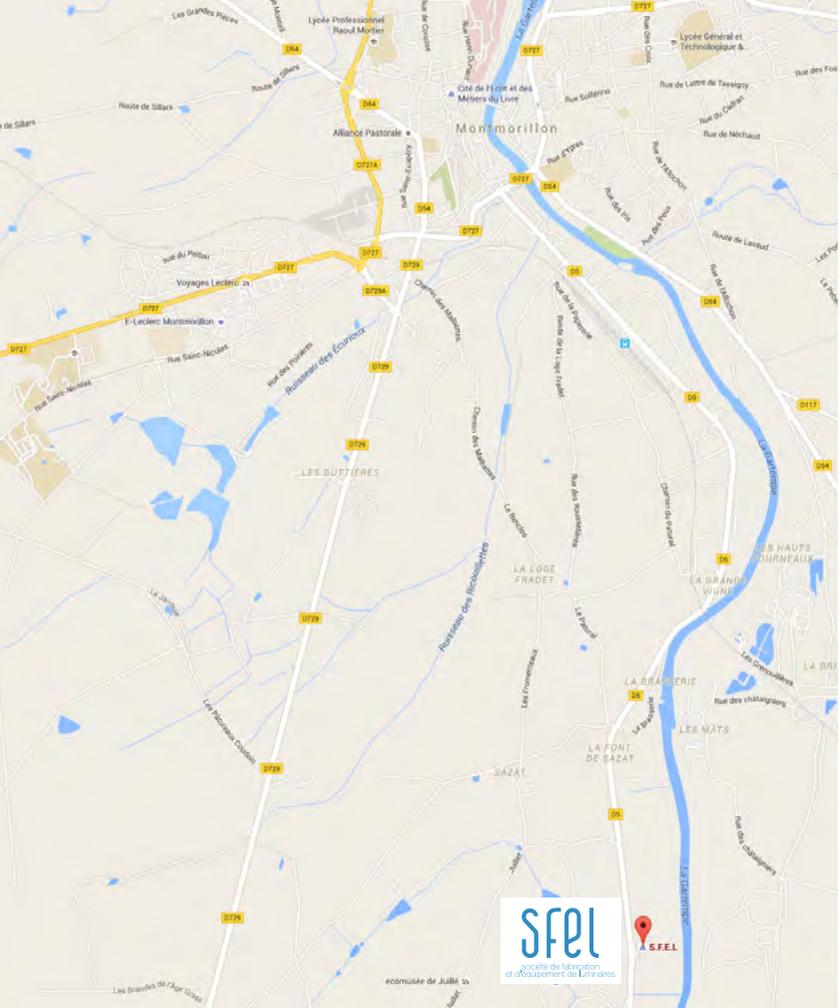
Les collectivités et les états se mettent à subventionner les véhicules par le biais d'aides diverses. Le coût des véhicules électriques s'en trouve nettement minoré. Et pour faciliter plus encore l'utilisation de la voiture électrique, certains acteurs du secteur n'hésitent pas à investir dans la mise en place de réseaux de bornes de recharges, dédiés à leurs marques ou non.

10

EnerGISE, avec l'appui de ses partenaires (distribution, installation et maintenance), envisage d'atteindre d'ici trois ans quelque 600 bornes vendues chaque année.

AVEC LE SOUTIEN DE :





Informations utiles

contacts

Christophe SEBASTIEN	CNPE Civaux	06 30 60 63 42
Vincent MORLAT	CESV	06 24 71 45 63
Thierry LAMBERT	SFEL	06 81 70 37 10

adresse

SFEL - "La Trutte" - 86500 SAULGÉ (Montmorillon)

accès

Un acheminement de la gare de Montmorillon vers le site de la SFEL en véhicule électrique vous est proposé le 14 juin. Pour vous accueillir dans les meilleures conditions, merci de nous informer de votre horaire d'arrivée par mail : t.lambert@sfel.fr

scannez et préparez votre itinéraire



